

INSTRUKCJA MONTAŻU LISTEW OZDOBNO-OCHRONNYCH

Uwaga: Montaż listew należy przeprowadzić po dokładnym przeczytaniu niniejszej instrukcji postępując zgodnie z podaną niżej kolejnością .

1. Przed przystąpieniem do montażu listew należy zapewnić odpowiednie (20°C - 40°C) warunki temperaturowe w miarę jednakowe dla karoserii samochodu oraz montowanych listew.
2. Przygotować w sposób dokładny powierzchnię karoserii gdzie mają być zamontowane listwy. W tym celu należy najpierw dokładnie umyć powierzchnię ogólnie dostępnymi środkami samochodowymi, a następnie odtłuścić ją benzyną ekstrakcyjną lub podobnym bezpiecznym środkiem chemicznym. (Ze względu na używanie środków parujących należy zwrócić uwagę na nie wdychanie ich oraz zapobiec możliwości powstania zagrożenia pożarowego – wentylacja, praca przy otwartych oknach, lub na zewnątrz pomieszczeń).
3. Nie odrywając folii ochronnej z taśmy samoprzylepnej (firmy **3M**) z listew przymierzyć je na karoserii i przygotować się do ich dalszego montażu.
4. W dalszej kolejności odkleić z listew kolorową taśmę zabezpieczającą starając się nie dotykać powierzchni klejącej. Listwy należy przyklejać w kierunku od środkowego słupka do strony zderzaków samochodu.
5. Orientacyjne wymiary montażu listew zamieszczone są na odwrocie strony (opcjonalnie).

Uwaga: Nieodpowiednie lub krzywe przyklejenie listew może spowodować nieodpowiednią ich przyczepność do karoserii. Listwy przyklejone powinny być do karoserii za pierwszym razem, a ich odrywanie ze względu na dużą siłę trzymania jest niedopuszczalne. Następnie należy je mocno docisnąć szczególnie w miejscach z taśmą klejącą. Producent nie odpowiada za szkody wynikłe w wyniku nieprawidłowego montażu.

KARTA GWARANCYJNA

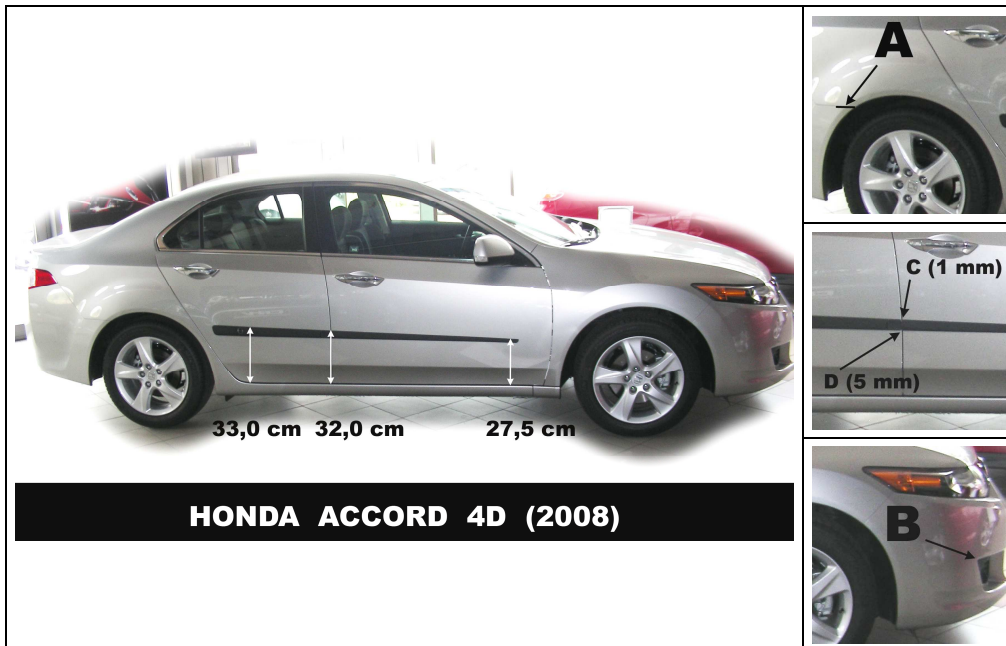
Na wyprodukowane u nas wyroby udzielamy 24-miesięcznej gwarancji.
Prosimy o podstemplowanie niniejszej karty w placówce handlowej po okazaniu dowodu zakupu.

Data zakupu.....

.....
Pieczęć placówki handlowej

HONDA ACCORD 4D (2008)

.....
marka samochodu



HONDA ACCORD 4D (2008)

CHARAKTERYSTYKA WYMIAROWO-MONTAŻOWA

(F-5)

- A** - Spojenie tylniego zderzaka z tylnim błotnikiem – dolna krawędź (punkt bazowy „A”)
- B** - „Kącik ust” (punkt bazowy „B”)
- C** - Odstęp listwy bocznej przedniej od krawędzi drzwi
- D** - Odstęp listwy bocznej tylnej od krawędzi drzwi

1. Przeciągnąć np. sznurek pomiędzy punktami bazowymi „A” i „B”.
(W ten sposób uzyskamy wymagany poziom wysokościowy montażu listew, zgodny z danymi na rysunku. Listwy są montowane pod pewnym niewielkim kątem – co podkreśla sportowy (dynamiczny) charakter auta.
2. Przycisnąć, nie przemieszczając w pionie – sznurek do karoserii samochodu.
3. Listwy montować tuż poniżej „linii” powstałej z połączenia punktów bazowych „A” i „B” (poniżej sznurka). W przypadku posiadania specjalnego przyrządu montażowego – przyrząd przymocować tuż nad sznurkiem – listwy zaś montować pod listwą montażową.
4. **Zwrócić szczególną uwagę na zachowanie minimalnych odległości listew bocznych od krawędzi drzwi (zwłaszcza listew tylnich).**
Nie zachowanie wymaganych odległości od krawędzi drzwi może utrudniać lub nawet uniemożliwiać otwieranie/zamykanie poszczególnych drzwi.
Dlatego przed ostatecznym przyłożeniem i przyklejeniem listew należy upewnić się, że listwy boczne nie powodować będą powyżej opisanych problemów.

Sugestia: Listwy boczne samochodowe najlepiej montować w kilka osób.

