

ENG Tubeless tyre repair kit

Tubeless tyres quick repair kit, without need for removing the tyre from the disc. This set is suitable for cars as well as for motorcycles, quads and other tubeless tyres.

Contents:

- 1x Gloves
- 1x Stretcher with T-handle
- 1x Fork with T-handle
- 2x Spare tools for T-handle
- 1x Pliers
- 2x Allen key
- 1x Knife
- 50x Repair strings
- 6x Tire repair nails
- 6x Spare valves
- 1x Valve key
- 6x Valve insert
- 6x Chrome valve caps
- 6x Plastic valve caps
- 6x Valve extensions
- 1x Tire pressure gauge
- 1x Tire tread depth gauge
- 1x Vulcanizing glue
- 1x Lubricant

Instructions for use:

Tire repair using repair strings:

- Find the place where the tire is punctured and remove the object that caused the puncture, if it is still in the tire. Insert a reamer (awl / drill) into the hole, then pull it up and down - until it easily passes through the hole - this is hole cleaned and prepared.
- Lightly coat the fork with lube.
- Pass the wick removed from the protective film through the opening of the fork and apply the vulcanizing solution (glue) to it.
- Insert the fork with the wick attached into the hole so that about 1/2 inch of its length remains on the outside of the tire.
- Lean and firmly hold the fork holding platform against the rest of the wick in the tire and pull the fork out with a sharp movement with the handle of the other hand so that the wick remains in the tire.
- Cut off the rest of the wick as close to the tire as possible.

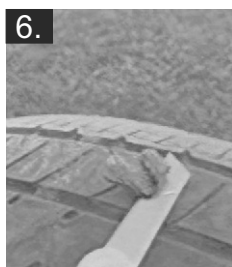
Tire repair using repair nails:

Find where the tire is punctured and remove the object that caused the puncture (if still in the tire).

Use a screwdriver to screw the vulcanizing screw into the hole and tighten it. The vulcanization layer on the bolt will bond with the tire rubber and the joint will remain airtight.

Warning:

This kit can only be used to repair the tyre tread. Cannot be used to repair the sidewalls of the tyre. A less skillful motorist should entrust the repair to a workshop.



CZ Sada na opravu bezduš. pneumatik

Sada na rychlou opravu bezdušových pneumatik bez nutnosti demontáže pláště z disku. Tato sada je vhodná jak pro automobily, tak pro motocykly, čtyřkolky a další bezdušové pneumatiky.

Obsah sady:

- 1x Rukavice
- 1x Průtažník s T-rukojetí
- 1x Vidlice s T-rukojetí
- 2x Náhradní nástroje pro T-rukojet'
- 1x Kleště
- 2x Imbus klíč
- 1x Nůž
- 50x Opravné knoty
- 6x Vulkanizační šrouby
- 6x Výmenné ventilký
- 1x Klíč na ventilký
- 6x Vložka ventilký
- 6x Chromované čepičky ventilký
- 6x Plastové čepičky ventilký
- 6x Prodlužovací nástavce ventilký
- 1x Měřič tlaku v pneumatikách
- 1x Měřič hloubky dezénu pneumatiky
- 1x Vulkanizační lepidlo
- 1x Lubrikant

Návod k použití

Oprava pneu pomocí opravných knótů:

- Najděte místo, kde je pneumatika propíchnutá a odstraňte předmět, který způsobil porušení, pokud je ještě v pneumatice. Do otvoru zasuněte průtažník (šídlo / vrták), a následně ho protahujte směrem nahoru a dolu - do doby než bude snadno procházet otvorem - tímto je otvor vyčištěn a připraven.
- Lehce natřete vidlici lubrikantem.
- Provléknete otvorem vidlice knót zbavený ochranné fólie a naneste na něj vulkanizační roztok (lepidlo).
- Zastrčte vidlici s nasazeným knótem do otvoru tak, aby zhruba 1/2 palce jeho délky zůstalo na vnější straně pneu.
- O zbytek knótu v pneumatice opřete a pevně držte přidržovací plošinu vidlice a druhou rukou prudkým pohybem s rukojetí vidlici vytáhněte, tak aby knót zůstal v pneumatice.
- Odřízněte zbytek knótu co nejbližší k pneumatice.

Oprava pneu pomocí vulkanizačních šroubů:

Najděte místo, kde je pneumatika propíchnutá a odstraňte předmět, který způsobil porušení (pokud je ještě v pneumatice).

Do otvoru pomocí šroubováku našroubujte vulkanizační šroub a dotáhněte jej. Vulkanizační vrstva na šroubu se spojí s gumou pneumatiky a spoj zůstane vzduchotěsný.

Upozornění:

Tuto soupravu lze použít pouze na opravy běhounu pneumatiky. Nelze použít na opravy bočnic pneumatiky. Méně zručný motorista by měl opravu svěřit odborné dílně.

SK Sada na opravu bezduš. pneumatík

Súprava na rýchlu opravu bezdušových pneumatík bez nutnosti demontáže plášt'a z disku. Táto sada je vhodná ako pre automobily, tak aj pre motocykle, štvorkolky a ďalšie bezdušové pneumatiky.

Obsah sady:

- 1x Rukavice
- 1x Príeťahník s T-rukováťou
- 1x Vidlica s T-rukováťou
- 2x Náhradné nástroje pre T-rukováť
- 1x Kliešte
- 2x Imbus kľúč
- 1x Nôž
- 50x Opravné knóty
- 6x Vulkanizačné skrutky
- 6x Výmenné ventily
- 1x Kľúč na ventily
- 6x Vložka ventilu
- 6x Chromované čiapočky ventilčeka
- 6x Plastové čiapočky ventilčeka
- 6x Predlžovacie nástavce ventilu
- 1x Merač tlaku v pneumatikách
- 1x Merač hĺbky dezénu pneumatiky
- 1x Vulkanizačné lepidlo
- 1x Lubrikant

Návod na použitie

Oprava pneu pomocou opravných knótov:

- Najdite miesto, kde je pneumatika prepíchnutá a odstráňte predmet, ktorý spôsobil porušenie. otvor vyčistený a pripravený.
- Lahko natrite vidlicu lubrikantom.
- Prevlečte otvorom vidlice knót zbavený ochrannej fólie a naneste naň vulkanizačný roztok (lepidlo).
- Zastrčte vidlicu s nasadeným knótom do otvoru tak, aby zhruba 1/2 palca jeho dĺžky zostalo na vonkajšej strane pneu.
- O zvyšok knótu v pneumatike oprite a pevne držte pridržavaciu plošinu vidlice a druhou rukou prudkým pohybom s rukováťou vidlicu vytiahnite, tak aby knót zostal v pneumatike.
- Odrežte zvyšok knótu čo najbližšie k pneumatike.

Oprava pneu pomocou vulkanizačných skrutiek:

Najdite miesto, kde je pneumatika prepíchnutá a odstráňte predmet, ktorý spôsobil porušenie (ak je ešte v pneumatike).

Do otvoru pomocou skrutkovača naskrutkujte vulkanizačnú skrutku a dotiahnite ju. Vulkanizačná vrstva na skrutke sa spojí s gumou pneumatiky a spoj zostane vzduchotesný.

Upozornenie:

Túto súpravu je možné použiť iba na opravy behún'a pneumatiky. Nie je možné použiť na opravy bočnic pneumatiky. Menej zručný motorista by mal opravu zveriť odbornej dielni.