E27 97RA-01*1041*00

UPOZORNĚNÍ: Před instalací si pozorně přečtěte instrukce a doporučení uvedené v návodu. Zařízení musí být nainstalované a používané v souladu s tímto návodem. Zařízení je určené pro montáž do všech osobních motorových vozidel s 12-voltovým elektrickým systémem. Zařízení musí být připojené na 12V a ukostřené záporným pólem. Výrobce ani prodejce nezodpovídají za případné škody vyplývající z nesprávné instalace, používání, provozování či ovládání výrobku odlišně od návodu na používání. Neodborným zásahem do zařízení nebo jeho úpravou hrozí riziko poškození samotného zařízení nebo elektrické sítě automobilu a ztráta záruky. Pro správnou a bezchybnou činnost výrobku doporučujeme instalaci svěřit odbornému servisu.

POPIS VÝROBKU

KEETEC CZ 100 / CZ KEY / CZ MAX je řídící jednotka centrálního zamykání na dálkové ovládání určená pro všechny typy motorových vozidel s 12V napájecím napětím. Řídící jednotka spolupracuje s libovolným centrálním zamykáním i s možností ovládání otevření zavazadlového prostoru. Komunikace mezi řídící jednotkou a dálkovým ovládačem je chráněná plovoucím kódem. Řídící jednotka obsahuje učící sekvenční výstup na směrové světla, který umožňuje přímé připojení na spínač výstražných světel.

I. POPIS DÁLKOVÉHO OVLADAČE

DÁLKOVÝ OVLADAČ RC KEY

tlačítko 1- Zamknutí vozidla (vypnuté zapalování, směrová světla bliknou 1x)
tlačítko 2 - Odemknutí vozidla (směrová světla bliknou 2x)
tlačítko 3 (1 sec.) - Otevření zavazadlového prostoru (směrová světla bliknou 3x)

DÁLKOVÝ OVLADAČ RC 380

tlačítko 1- Zamknutí vozidla (vypnuté zapalování, směrová světla bliknou 1x)
tlačítko 2 - Odemknutí vozidla (směrová světla bliknou 2x)
tlačítko 3 (1 sec.) - Otevření zavazadlového prostoru (směrová světla bliknou 3x)
Tlačítko 3 (2x do 1 sec.) - zmáčkněte 2x tlačítko 3 do jedné vteřiny a aktivujete funkci „LOCK CHECK". Každé zmáčknutí tlačítka je signalizované bliknutím LED diody červeně. Potom LED dioda blikne na zeleno jednou nebo dvakrát podle toho, zda jste naposledy zmáčkli tlaíčko **1** (1 bliknutí zeleně) nebo **2** (2 bliknutí zeleně)

Funkce LOCK CHECK

Tato funkce umožňuje uživateli zjistit, jaké tlačítko na dálkovém ovladači zmáčknul jako poslední. Jedná se o tlačítka zamknutí, odemknutí, a tím si uživatel dokáže zkontrolovat, zda při odchodu zmáčknul tlačítko na zamknutí vozidla. Funkce LOCK CHECK je volitelná a z výroby je vypnutá

Tlačítko 1+3 - Zapnutí / vypnutí funkce „LOCK CHECK". Zapnutí této funkce je signalizované zeleným bliknutím LED diody na dálkovém ovladači a vypnutí červeným bliknutím.

Poznámka: Při montáži CZ KEY do vozidel, které mají fabrický imobilizér a v klíči se nachází transpondér (čip), je nutné tento transpondér vytáhnout a vložit do dálkového ovladače RC KEY, jinak nebude možné vozidlo nastartovat.

DÁLKOVÝ OVLADAČ RC MAX

tlačítko 1- Zamknutí vozidla (vypnuté zapalování, směrová světla bliknou 1x)
tlačítko 2 - Odemknutí vozidla (směrová světla bliknou 2x)
tlačítko 3 (1 sec.) - Otevření zavazadlového prostoru (směrová světla bliknou 3x)
Tlačítko 1+3 - Zapnutí / vypnutí funkce „LOCK CHECK".

Funkce LOCK CHECK

Tato funkce umožňuje uživateli zjistiť, jaké tlačítko na dálkovém ovladači zmáčknul jako poslední. Jedná se o tlačítka zamknutí, odemknutí, a tím si uživatel dokáže zkontrolovat, zda při odchodu zmáčknul tlačítko na zamknutí vozidla. Funkce LOCK CHECK je volitelná a z výroby je vypnutá. Funkci aktivujete současným zmáčknutím tlačítek **1** a **3** na dvě vteřiny. Při aktivaci bliknou ikony zamknutí a odemknutí jedenkrát a při deaktivaci funkce dvakrát. Pokud je funkce aktivovaná, naposledy zmáčknuté tlačítko zjistíte krátkým zmáčknutím tlačítka **4**. Po jeho zmáčknutí se na 0,8 sec. rozsvítí ikona zamknutí nebo odemknutí podle toho, které tlačítko bylo zmáčknuté jako poslední

Upozornění: při aktivované funkci LOCK CHECK je životnost baterie v ovladači zkrácená.

Indikace slabé baterie v ovladači

Pokud se při zmáčknutí tlačítka na zamknutí nebo odemknutí rozbliká modře ikona baterie, je v dálkovém ovladači baterie se slabou kapacitou a je potřebné ji vyměnit.

Zapnutí světla na RC MAX - zmáčknutím tlačítka 4 na více než 1 vteřinu se rozsvítí vysokosvítivá LED dioda na přední části ovladače. LED svítí, pokud držíte zmáčknuté tlačítko a po uplynutí nastavené doby vypne, i když tlačítklo ještě držíte zmáčknuté. Délku, jak dlouho má při zmáčknutí tlačítka LED svítit, je možné nastavit.

Nastavení délky času zapnutí světla na RC MAX - čas, jak dlouho má LED svítit, se dá nastavit od 1 do 30 sec. nebo bez časového omezení. Současně zmáčkněte tlačítka 1 a 4 na jednu vteřinu. Rozsvítí se červená LED dioda na 3 sec. Po zhasnutí začne blikat ve vteřinovém intervalu. Během této doby zmáčkněte tlačítko 4 na tak dlouhou dobu (max. 30 vteřin), jak dlouho chcete, aby světlo při držení tlačítka svítilo. Pokud tlačítko během blikání nezmáčknete, čas svícení nebude omezený. Programování času se po 30 sec. ukončí automaticky.

II. MONTÁŽ SYSTÉMU

Zdemontujte plastové kryty přístrojové desky vozidla. Najděte vodiče, které ovládají centrální zamykání nacházející se na řídící jednotce vozidla. U některých typů vozidel třeba centrální zamykání napájet přímo ve dveřích vozidla. Na testování funkce vodičů ve vozidle použijte výhradně digitální multimetr, a to i v případě, že jste si jistý, že víte, na jakou funkci vodič slouží. Po určení vodičů odpojte akumulátor vozidla a zapojte kabelový svazek centrálního zamykání k vodičům potřebným na správnou funkčnost podle přiložených schémat zapojení. Všechny spoje zapájkujte a zaizolujte. Po ukončení instalace centrálního zamykání zapojte akumulátor vozidla a zasuňte pojistku do pojistkového pouzdra centrálního zamykání. Otestujte správnou funkčnost centrálního zamykání a též funkčnost elektroinstalace vozidla (zapalování, směrová světla, ...). Namontujte plastové kryty přístrojové desky.

Umístění řídící jednotky

Řídící jednotku umístěte z vnitřní strany ochranných plastů přístrojové desky. Anténu řídící jednotky připevněte tak, aby se nedotýkala kovových částí vozidla.

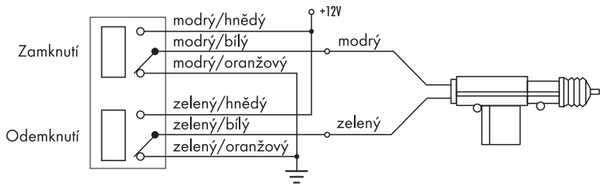
KONEKTOR CN1 (14-PINOVÝ) - KONEKTOR VSTUPŮ A VÝSTUPŮ

Vodiče ovládání centrálního zamykání zapojte podle typu centrálního zamykání použitého ve vozidle a podle schémat připojení centrálního zamykání.

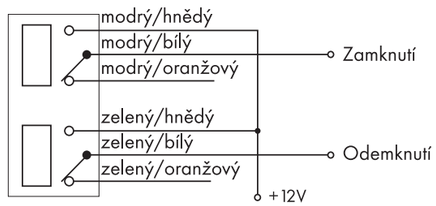
Bílý/modrý (+/- 300mA) Sekvenční výstup na optickou signalizaci (výstupní vodič). Sekvenční výstup připojte ke spínači směrových světel (impulzní vodič). Výstup je aktivní při odemknutí a zamknutí centrálního zamykání. Při použití tohoto výstupu už není potřebné zapojovat silové výstupy na směrová světla.
Žlutý (+) Zapalování +12V (vstupní vodič)
Fialový Otevření zavazadlového prostoru (výstupní vodič)
Černý (-) Kostra vozidla (vstupní vodič)
Fialový Otevření zavazadlového prostoru (vstupní vodič)
Modrý/černý (+) kontrola směrových světel (vstupní vodič). Tento vodič se připojí v případě, že na optické signalizaci používáte sekvenční výstup.
Oranžový (+) silový výstup na směrové světla (výstupní vodič). Výstupy jsou oddělené usměrňovacími diodami.
Červený (+) napájení +12V (vstupní vodič)

III. ZAPOJENÍ CENTRÁLNÍHO ZAMYKÁNÍ

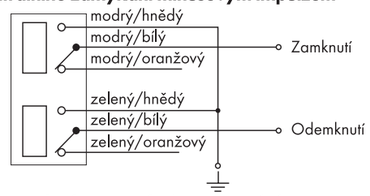
Přímé ovládání servomotorů



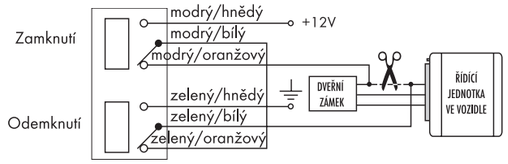
Ovládání centrálního zamykání plusovým impulzem



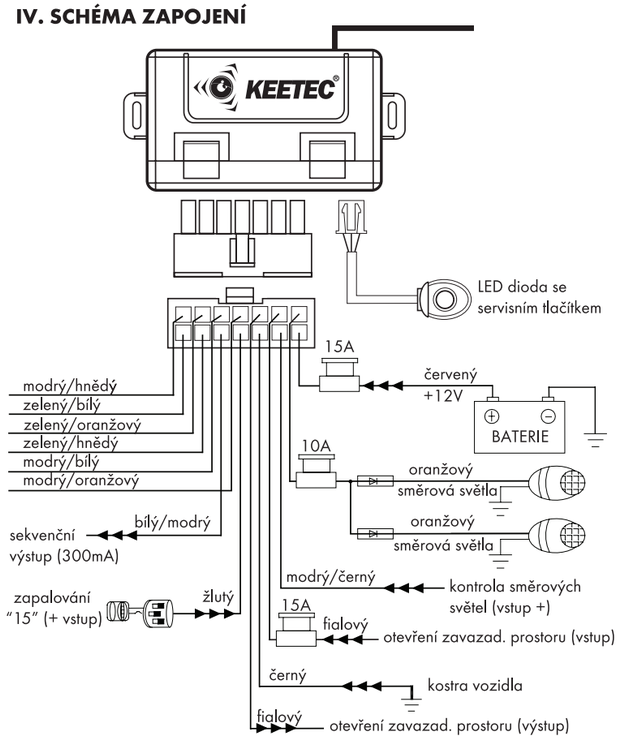
Ovládání centrálního zamykání mínusovým impulzem



Připojení pneumatického centrálního zamykání



IV. SCHÉMA ZAPOJENÍ



V. PROGRAMOVÁNÍ DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ

- zapněte zapalování, stiskněte servisní tlačítko 5 krát a vypněte zapalování
- LED dioda začne rychle blikat pro potvrzení vstupu do programovacího režimu
- stiskněte kterékoliv tlačítko na dálkovém ovladači do 10 sek.
- naprogramování dálkového ovladače je potvrzené bliknutím směrových světel (1x pro DO1, 2x pro DO2)
- programování se automaticky ukončí 10 sekund po posledním naprogramování dálkového ovládače a nebo vypnutím zapalování

Upozornění: při programování nového dálkového ovládače je potřeba naprogramovat i dálkové ovladače v systému už naprogramované!
Poznámka: v systému můžou být naprogramované max. 3 nebo 6 dálkových ovládačů (viz menu F3)

VI. PROGRAMOVÁNÍ SEKVENČNÍHO VÝSTUPU

1. zapněte zapalování a stiskněte servisní tlačítko 4x do 10 sekund.
2. vypněte zapalování. LED dioda zůstane svítit.
3. do 10 sek. stiskněte tlačítko výstražných směrových světel. Směrové světla začnou blikat
4. když směrové světla bliknou 8x, LED dioda zhasne a tím potvrdí úspešné pogramování sekvenčního výstupu. Vypnutím výstražných směrových světel ukončíte programování sekvenčního výstupu.

VII. PROGRAMOVÁNÍ SYSTÉMOVÝCH FUNKCÍ

1. zapněte zapaľování a stiskněte servisní tlačítko 7 krát do 10 sekund
2. vypněte zapalování. LED dioda blikne 3 krát pro potvrzení vstupu do programování systémových funkcí.
3. stiskněte servisní tlačítko tolikrát, jaké je číslo funkce, kterou chcete programovat. Po každém stlačení blikne LED dioda 1x. Pokud je pořadové číslo funkce 10, stlačte servisní tlačítko na 3 sekundy. LED dioda blikne 2x, tím potvrdí, že jste v programovaní funkce s pořadovým číslem 10. Pokud je pořadové číslo funkce 20, stlačte servisní tlčitko na 3 sekundy. LED dioda blikne 2x. Opět stlačte servisní tlačítko na 3 sekundy. LED dioda blikne 2x tím potvrdí, že jste v programovaní funkce s pořadovým číslem 20.
4. po zadání čísla funkce, kterou chcete nastavit, zapněte zapalování. Směrové světla bliknou 1 nebo 2x podle toho, jak se funkce nastaví. Pokud chcete v nastavovaní funkcí pokračovat, postupujte od bodu 2.
5. pokud chcete programování ukončit, zapněte zapaľování a stiskněte jedenkrát servisní tlačítko. Systém ukončí programování

Programovací tabulka

program. menu	funkce	nastavené (1bliknutí)	volitelné (2bliknutí)
F1	zamknutí CZ po zapnutí zapalování	povolené	zakázané
F2	mód sekvenčního výstupu	pevný	učicí
F3	počet dálkových ovládačů	6	3
F4	polarita sekvenčního výstupu	(-)	(+)
F5	typ sekvenčního výstupu	sekvenční	normální
F6	délka odemykacího impulzu	0,5 sek.	3,5 sek.
F7	délka zamykacího impulzu	jako odm.	20 sek.
F8	dvojitý zamykací impulz	zakázané	povolené
F9	dvojitý odmykací impulz	zakázané	povolené
F10	zamknutí/odemknutí pomocí servisního tlačítka při zapnutém zapalování	povolené	zakázané
F20	RESET		

VIII. POPIS FUNKCÍ

F1. Zamknutí centrálního zamykání po zapnutí zapalování
PŘEDNASTAVENÉ: po zapnutí zapalování se centrální zamykání zamkne
NASTAVITELNÉ: po zapnutí zapalování se centrální zamykání nezamkne

F2. Mód sekvenčního výstupu
PŘEDNASTAVENÉ: pevný sekvenční výstup. Interval blikání směrových světel pomocí sekvenčního výstupu je nastavený z výroby
NASTAVITELNÉ: učící sekvenční výstup. Interval blikání směrových světel pomocí sekvenčního výstupu je možné nastavit podle vozidla, ve kterém je systém namontovaný (VI. Programování sekvenčního výstupu)

F3. Počet dálkových ovladačů
PŘEDNASTAVENÉ: systém umožňuje naprogramovat 6 ks dálkových ovládačů
NASTAVITELNÉ: systém umožňuje naprogramovať 3 ks dálkových ovládačů

F4. Polarita sekvenčního výstupu
PŘEDNASTAVENÉ: sekvenční výstup má zápornou polaritu (- 300mA)
NASTAVITELNÉ: sekvenční výstup má kladnou polaritu (+ 300mA)

F5. Typ sekvenčného výstupu
PŘEDNASTAVENÉ: sekvenční výstup
NASTAVITELNÉ: normální výstup - jako silové výstupy na směrové svetla

F6. Délka odemykacího impulzu
PŘEDNASTAVENÉ: délka odemykacího impulzu je 0,5 sek.
NASTAVITELNÉ: délka odemykacího impulzu je 3,5 sek. (není možné nastavit dvojitý odemykací / zamykací impulz)

F7. Délka zamykacího impulzu
PŘEDNASTAVENÉ: délka impulzu je stejná jako délka odemykacího impulzu
NASTAVITELNÉ: délka zamykacího impulzu je 20 sek. (je možné použit na dotahování elektricky ovládaných oken prodloužením zamykacího impulzu)

F8. Dvojitý zamykací impulz
PŘEDNASTAVENÉ : dvojitý zamykací impulz je vypnutý
NASTAVITELNÉ: dvojitý zamykací impulz je zapnutý

F9. Dvojitý odemykací impulz
PŘEDNASTAVENÉ: dvojitý odemykací impulz je vypnutý
NASTAVITELNÉ: dvojitý odemykací impulz je zapnutý

F10. Zamknutí/odemknutí pomocí servisního tlačítka při zapnutém zapalování
PŘEDNASTAVENÉ: povolené. Při zapnutém zapalování stlačením servisního tlačítka zamknete/odemknete centrální zamykání
Poznámka: pokud je funkce F1 zakázaná a zamknete se ve vozidle pomocí servisního tlačítka při zapnutém zapalování, po jeho vypnutí centrální zamykání zůstane zamknuté a rozbliká se LED dioda.
NASTAVITELNÉ: zakázané

TECHNICKÉ PARAMETRY	
Napájecí napětí	12V +/- 25%
Pracovní teplota	-30°C až 70°C
Klidový odběr	7,5mA
Frekvence přenosu	433,92 MHz